Musée Auto Moto Vélo de Châtellerault



Tous à vélo !

Ce carnet appartient à

NOM ....

Prénom ....

Bienvenue au Musée Auto Moto Vélo de Châtellerault !

Un musée est un lieu public, cela veut dire que tu dois respecter certaines règles durant ta visite :

- **Je ne touche pas** aux véhicules et objets exposés : ils sont trop fragiles
- **Je me déplace tranquillement** sans courir ni crier.
- **Je ne dépasse pas** les lignes grises et les blocs verts.
- **Je ne mange pas** et je ne bois pas à l'intérieur du musée.





Mode d'emploi de ton carnet

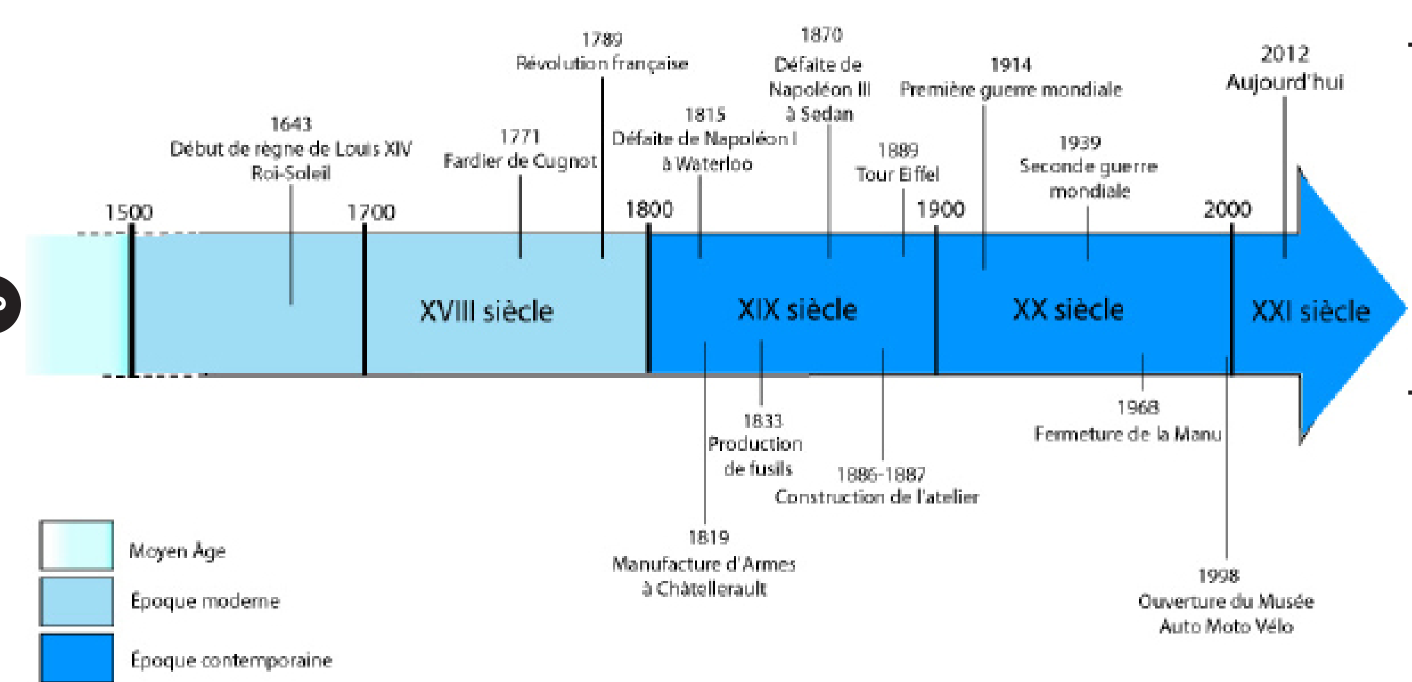


Ne va pas trop vite ! Suit le parcours, observe bien les panneaux, les véhicules, les objets et les documents présentés dans le musée.



Lis les cartels (ce sont les petits panneaux qui se trouvent à côté de chaque véhicule ou objet exposé dans le musée).

Pour te repérer dans le temps



Avant de rentrer...

Un site industriel

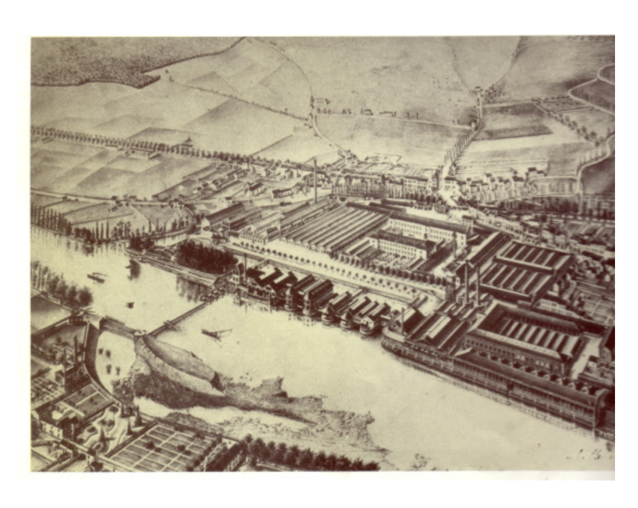
Le bâtiment dans lequel tu te trouves n'a pas toujours été un musée !

Il y a presque 200 ans, c'était un atelier de **la Manufacture d'Armes de Châtellerault**.

La « Manu » s'installa à Châtellerault en 1819.

Les ouvriers qui y travaillaient s'appelaient les manuchards. Ils fabriquèrent d'abord des **sabres**, puis des **épées**. Puis, à partir de 1833, ils produisirent des **fusils**.

Cette usine a fermé en 1968.



Vois-tu où se trouve le musée ?

Entoure sur cette gravure son emplacement.

De l'usine au musée

Lorsque la Manu a fermé, le Comte Bernard de Lassée a installé ses voitures personnelles dans cet ancien atelier.

À sa mort, la ville de Châtellerault a racheté une grande partie de cette collection et l'a présentée sous forme d'expositions temporaires.

Après un important chantier de rénovation, le Musée Auto Moto Vélo a finalement ouvert ses portes au public en 1998.

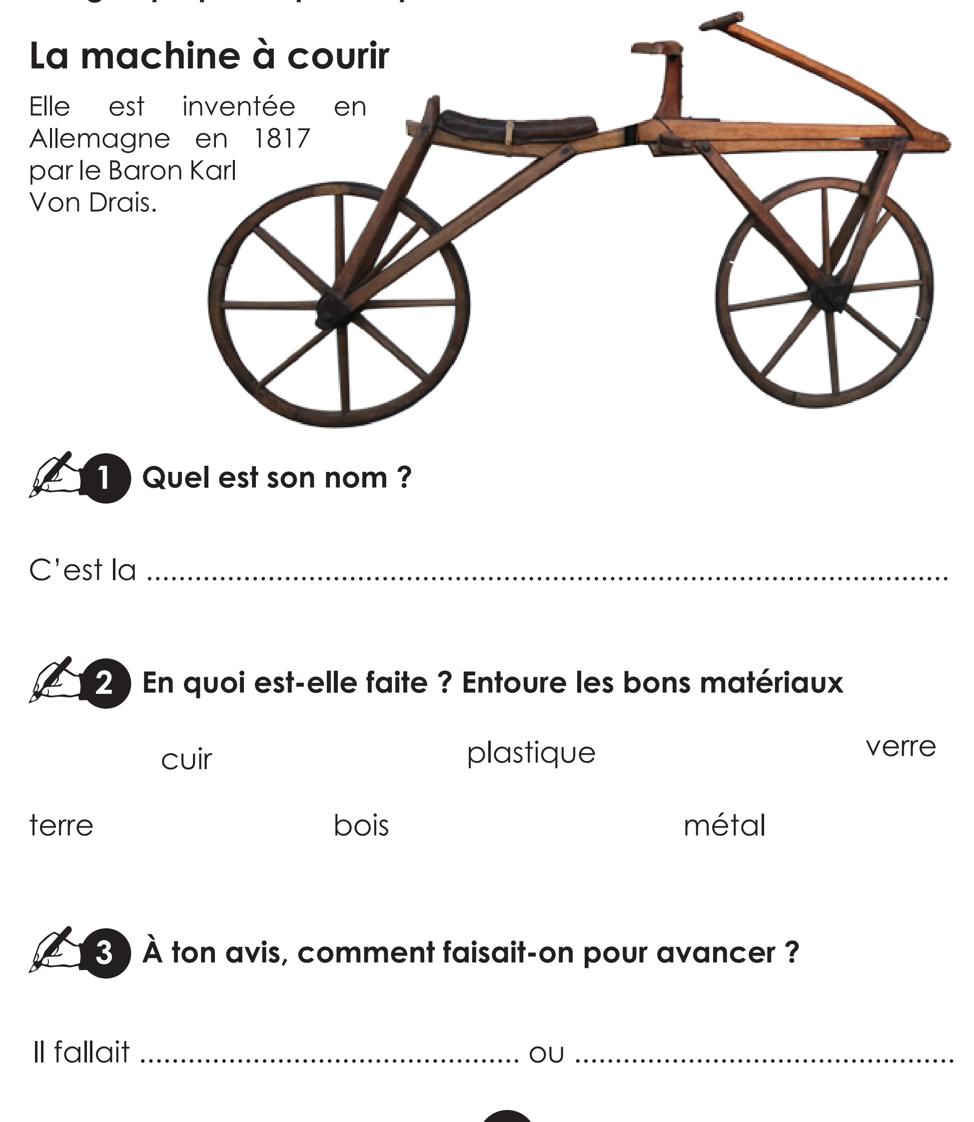
A. Les ancêtres du vélo

Le vélo n'a pas toujours existé ! Jusqu'au XIXe siècle, un individu qui voulait aller d'un village à un autre ne pouvait se déplacer qu'à cheval ou bien à pied.

Dans cet espace, tu vas découvrir les premiers « **vélocipèdes** », ou « **engins propulsés par les pieds** ».

La machine à courir

Elle est inventée en Allemagne en 1817 par le Baron Karl Von Drais.



1 Quel est son nom ?

C'est la ....

2 En quoi est-elle faite ? Entoure les bons matériaux

cuir plastique verre

terre bois métal

3 À ton avis, comment faisait-on pour avancer ?

Il fallait .... ou ....

Le vélo Michaux

Observe les différents modèles de vélo Michaux présentés dans cet espace.



4 En 1860, Pierre Michaux et ses fils apportent un nouvel élément très important pour le vélo, lequel?

Les ....

5 Le vélo Michaux a une particularité :
sa roue avant est légèrement plus ....
que sa roue arrière

6 D'autres améliorations sont apportées, les vois-tu ?

Des f...

Une s.. réglable

À cause de sa structure en métal, le vélo Michaux pèse 40kg et est très inconfortable. C'est d'ailleurs pour cela qu'il a été surnommé « le briseur d'os » !

Le Grand Bi

Ce drôle de vélo s'appelle le Grand Bi.

Il a été inventé en Angleterre vers 1870. Spectaculaire et léger, le Grand Bi était un vélo de course.

7 Plus rapide que le vélo Michaux, le Grand Bi n'a pourtant pas été utilisé très longtemps. À ton avis, pourquoi ?

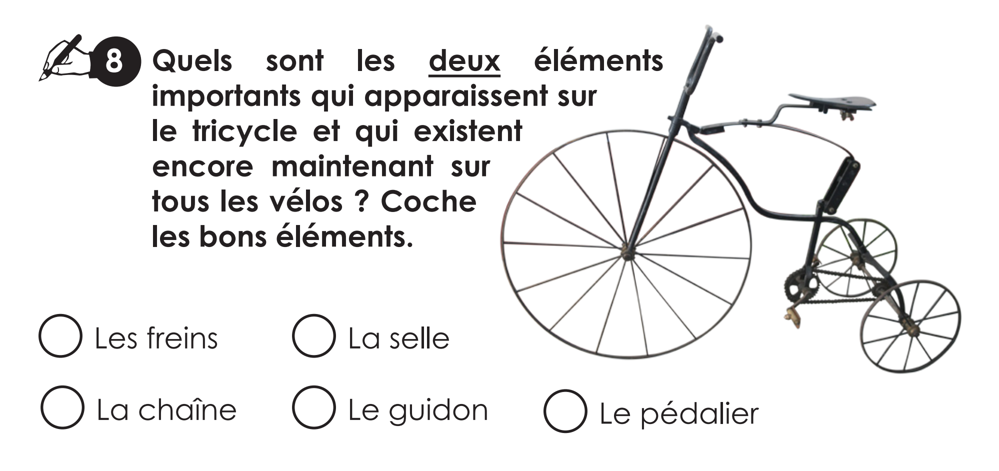
....

....

Le tricycle

Pour remédier aux problèmes du Grand Bi, les tricycles sont adoptés au début des années 1880. Ils sont surtout utilisés pour faire des randonnées.

8 Quels sont les deux éléments importants qui apparaissent sur le tricycle et qui existent encore maintenant sur tous les vélos ? Coche les bons éléments.



- ◯ Les freins
- ◯ La selle
- ◯ La chaîne
- ◯ Le guidon
- ◯ Le pédalier

Les tricycles ont permis à de nouvelles personnes de bénéficier d'un mode de transport individuel, en particulier les personnes portant des robes : les hommes d'église, les femmes...

Le vélo moderne

Dans les années 1880-1890, les premiers vélos modernes apparaissent, comme cette **bicylette** Élan de 1892.

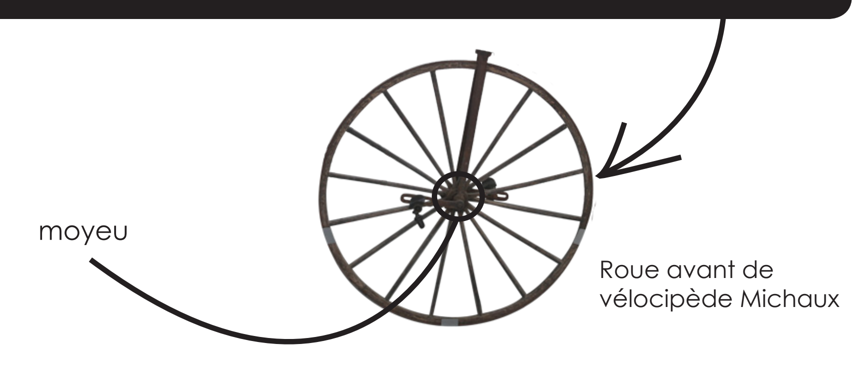
La forme du vélo n'évolue plus... ou très peu !



Quelle est la différence entre une bicyclette et un vélocipède ?

Une bicyclette est un vélocipède qui a deux roues de même taille et sur lequel les pédales entraînent la roue arrière, grâce à un pédalier et à une chaîne.

Sur un vélocipède, les roues n'ont pas forcément la même taille et les pédales sont fixées directement sur le moyeu de la roue avant.



Roue avant de vélocipède Michaux

À la fin du XIXe et au début du XXe siècle, les bicyclettes sont adoptées uniquement par quelques nobles et riches bourgeois. Ce sont les courses cyclistes qui font ensuite connaître le vélo à tout le monde, en particulier le Tour de France, qui a été créé en 1903.

B. La souplette



Ce vélo exceptionnel date également de la fin du XIXe siècle.



9 Quelle est sa particularité ?

Son cadre est entièrement fait en ....

C. Le vélo dans la guerre

La guerre de 1914 à 1918 est une période riche en innovations et améliorations techniques. De nombreux véhicules sont fabriqués et utilisés par l'armée : des camions, des automobiles, des chars, des avions, des sous-marins... Mais la bicyclette a aussi sa place dans le conflit !

La bicyclette Gérard (vélo Roussel)



Dans cet espace, tu peux voir une bicyclette un peu spéciale, inventée par le capitaine Gérard en 1890 pour équiper les soldats français.

Elle était très pratique par temps de pluie lorsque les chemins devenaient boueux.



10 Quel est l'intérêt de cette bicyclette ?

On peut la ....

D. Le vélo outil de travail

De nombreux ouvriers ont utilisé des bicyclettes ou des tricycles pour leur activité professionnelle.

Le triporteur

Le triporteur est un tricycle muni d'une caisse à l'avant pour transporter des marchandises.



E. Le vélo des années 1930 à 1960

Le vélo Armor



Ce vélo a été fabriqué dans les années 1930. C'est à cette période que les Français obtiennent pour la première fois le droit d'avoir des vacances! Ils en profitent pour partir découvrir leur pays et se déplacent de plus en plus à vélo.

11 Observe le cadre de ce vélo. Pour qui est-il fait ?

Ce vélo est spécialement conçu pour les ....

F. Le tandem



Ce vélo tandem date de 1940.
Il est de marque Sutter, une entreprise châtelleraudaise bien connue dans la région !



12 Quel est le principe du tandem ?

Un tandem est une bicyclette à .... places.

G. Le vélo Acatène

Voici un vélo un peu spécial inventé en 1896 : le vélo Acatène. Son système de transmission est différent des autres vélos.





13 À quoi ressemble la transmission de ce vélo ? Aide-toi des manipulation situées sur le mur à droite du vélo.

◯ Transmission directe

◯ Transmission par courroie

◯ Tranmission par chaîne

◯ Tranmission par pignons (ou engrenages)

Il fallait fournir de grands efforts pour faire avancer ce vélo. On raconte qu'un cycliste britannique, habitué à disputer des compétitions sur son vélo Acatène, réussit à battre tous ses concurrents lorsqu'il adopta une bicyclette à chaîne !

Teste tes connaissances !



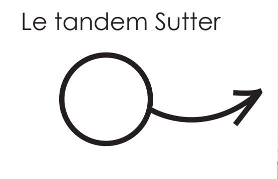
14 Numérote ces vélos de 1 à 4, du plus ancien au plus récent.

Le vélocipède Michaux

Le Grand Bi

La Draisienne

Le tandem Sutter





Musées de Châtellerault - Service des publics
« La Manu »
3, rue Clément Krebs / 86100 Châtellerault
Téléphone : 05 49 21 03 46
Email : musees.chatellerault@alienor.org







